



Réponse du NPD

Canada Bikes

Élaboration d'une stratégie nationale sur le vélo. Dans les pays qui adoptent une stratégie efficace sur le vélo, on observe une augmentation du nombre de gens qui font du vélo, et au niveau économique, social et écologique, on remarque aussi des effets positifs. Veuillez expliquer en détail ce que fera votre parti pour établir une stratégie nationale sur le vélo.

Le NPD va hausser les transferts directs aux municipalités pour construire et réparer les routes, les ponts, l'infrastructure hydraulique et les installations de transport en commun. Disposant de 1,5 milliard de dollars de plus par année à la fin du premier mandat du NPD, les municipalités et les collectivités pourront faire les investissements requis en matière d'infrastructure afin de préserver le dynamisme de nos collectivités. Les municipalités auront donc plus de ressources à leur disposition pour investir dans les pistes cyclables.

Le NPD pense aussi que nous devons investir afin de développer chez nos jeunes un intérêt pour l'exercice physique. Nous verserons 28 millions de dollars sur quatre ans à Sport Canada pour garantir la participation des jeunes à des activités sportives, plus particulièrement les jeunes de familles à faible revenu.

Investir dans une infrastructure sécuritaire et dans les programmes. Sachant le lien qu'il y a entre l'infrastructure et le nombre de gens qui font du vélo, que fera votre administration pour accélérer la construction de réseaux nationaux, régionaux et locaux cyclables protégés?

Le NPD va augmenter les investissements dans les infrastructures de façon à ce que les municipalités aient plus de ressources pour investir dans leurs infrastructures prioritaires. Nous allons aussi rendre le nouveau Plan Chantier Canada plus flexible de façon à ce que les municipalités puissent investir dans des infrastructures communautaires, sportives et de loisirs.

Le NPD fera des investissements en transport en commun une priorité. Notre plan pour le transport en commun réduira les embouteillages et les temps de déplacement partout au Canada en investissant dans un plan de soutien aux municipalités qui s'échelonne sur 20 ans. D'ici la fin du premier mandat d'un gouvernement du NPD, ce financement sera de 1,3 milliard \$ par année.

Question bonus : Pour l'amour du vélo. Où avez-vous fait du vélo pour la dernière fois et qu'est-ce que vous aimez le plus de cette activité? Les questions bonus ne seront pas évaluées ou jugées. Les chefs qui y répondent auront automatiquement un point bonus ajouté à leur score.

Mes meilleurs souvenirs sont de faire du vélo avec mes enfants lorsqu'ils étaient jeunes dans notre quartier. Ma femme Catherine et moi aimons grandement nous balader en nature à vélo.